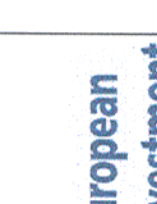


Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
E					
D					
C					
B					
A					



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:	Data / Date	Semnatura Signature
Seș de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Expert Chele	R. Trommer	01.2013
Checked Key Expert		

Subcontractant / Subcontractor	Data / Date	Semnatura Signature
Adjunct Seș de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Engineer	A. Sopov	01.2013
Designed Engineer		

"Reabilitarea liniei 44 Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsoanel 2-A : km 614 - cap Y Barzava

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2-A : km 614 - end Y Barzava

Denumire desen / Drawing Title :

Plan demontare - Stația MILOVA / MILOVA Station - Disassembly plan

Km 579+400 - Km 580+800

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:1000	1/16.05.2013	PT.02.04.06.SM.041	01/10